

# Kilometer Kampioen 2015

## Bewijsmateriaal

We gaan er vanuit dat iedereen zich aan de spelregels houdt en dat we er samen een leuke wedstrijd van maken. Toch willen we wel maatregelen nemen om fraude zoveel mogelijk te voorkomen. We hebben daarbij geprobeerd een optimum te zoeken tussen enerzijds bewijsmateriaal verzamelen en anderzijds reizen zonder teveel gedoe. Je moet minimaal bewijs verzamelen door foto's of de ov-chipkaart (allebei of een combi mag natuurlijk ook), en daarnaast moet je minimaal een reisverslag bijhouden.

### Bewijsmateriaal door foto's

Je maakt op ieder station waar je overstapt een foto. En ook van het vertrekpunt en eindstation. Op deze foto moet jezelf te zien zijn en het Kilometer Kampioen T-shirt en natuurlijk iets van het station. Dat mag gewoon het perron zijn, kiosk, stationsgebouw of een ander element op het station zijn. Reis je in een team? Dan hoeft er slechts één deelnemer op de foto te staan. Deze deelnemer moet wel op ieder station op een foto zichtbaar zijn (zodat duidelijk is dat deze deelnemer alle stations heeft aangedaan). Als team kan je per slot van rekening ook maar één keer de hoofdprijs winnen. Alle foto's stuur je aan het einde van je reis met je reisverslag naar [kmtrein@treinreiziger.nl](mailto:kmtrein@treinreiziger.nl). Je mag ook tussendoor al foto's sturen (graag zelfs), maar ook dan willen we je verzoeken om na je reis alle foto's bij elkaar nog eens op te sturen. Dan hebben we direct alle foto's van één team/deelnemer bij elkaar. Je mag ook in plaats van een foto een korte video maken of bewijsmateriaal verzamelen met de ov-chipkaart.

### Bewijsmateriaal door ov-chipkaart (ook met e-ticket mogelijk)

Maak je liever geen foto's of lukt het ergens niet? Dan kun je ook bewijs verzamelen met de ov-chipkaart, ook als je met een e-ticket reist. Wel moet je in het bezit zijn van een ov-chipkaart en de reizen online kunnen bekijken (**je kunt GEEN bewijsmateriaal verzamelen met een wegwerp-chipkaart**. In dat geval dien je daarnaast een gewone ov-chipkaart mee te nemen). We leggen hier uit hoe je bewijsmateriaal kunt verzamelen zonder dat je dubbel betaalt. Het principe: Op ieder station waar je overstapt (of begint of eindigt) check je in (alsof je een treinreis begint), maar ook weer direct uit. Daarna loop je naar de trein. Op het moment dat je dus in de trein stapt ben je niet meer ingecheckt en betaal je niets. Zijn er op het station paaltjes? Dan kan je direct bij het naastgelegen paaltje weer uitchecken. Zijn er poortjes? Dan moet je wel aan de **juiste zijde van het poortje inchecken** of uitchecken.

**Concreet:** Wil je overstappen op een station waar de poortjes gesloten zijn, dan werkt dat als volgt: na het verlaten van de trein loop je naar de poortjes. Je moet dan eerst uitchecken met je e-ticket (of wegwerpkaartje), je loopt dan door het poortje alsof je het station gaat verlaten. Daarna ben je aan de juiste zijde en check je in alsof je gaat reizen en loopt weer door het poortje, alsof je naar de sporen wilt gaan. In plaats daarvan check je echter direct weer uit met de ov-chipkaart alsof je opnieuw het station verlaat. Het bewijs is dan verzameld. Om toch weer het station in te komen, kun je met het e-ticket de poortjes weer openen. (Het is een beetje gedoe, maar als je aan de uitcheckzijde incheckt verlies je geld!)

Na je reis maak je een screenshot van je reisgegevens of exporteer je de gegevens als PDF. Dat kun je doen via Mijn NS of Mijn ov-chipkaart. Deze stuur je in als bewijs. Let op: je reisgegevens kun je alleen online inzien als je dit hebt aangevraagd.

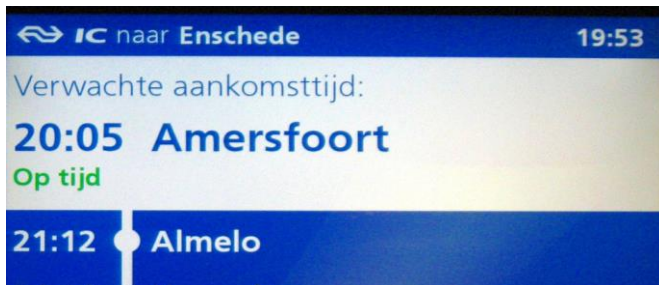
### Reisverslag

Maak een reisverslag en vermeld daarbij alle afwijkingen. Dus bijvoorbeeld vertragingen. Vermeld ook zoveel mogelijk in welk treinstelnummer je hebt gereisd. Als je dit niet kunt vinden is dat niet direct een probleem. Het treinstelnummer staat vaak boven de deur van de coupé, of bij dubbeldekkers nabij de trap.



### Ondersteunend bewijsmateriaal

Je kunt ter ondersteuning ook ander bewijs verzamelen, bijvoorbeeld foto's in de trein. Zeker foto's bij de reisinformatieschermen in de trein kun je als ondersteuning gebruiken. Dit is niet verplicht. Ook gewoon een leuke foto in de trein is welkom. Voorbeelden van de reisinformatieschermen in de trein:



### Inleveren en beoordelen bewijsmateriaal

Het bewijsmateriaal dien je in te leveren voor zondag 21 juni 13.30 uur, het liefst eerder. Stuur daarbij ook direct het aantal kilometers (het liefst in het onderwerp) wat jij denkt afgelegd te hebben. Als bijvoorbeeld je reisgegevens van de ov-chipkaart nog niet online beschikbaar zijn, dan stuur je deze later zo spoedig mogelijk na.

Blijkt een foto mislukt te zijn of is er ergens op één plek iets misgegaan met het bewijsmateriaal? Dan hoeft dit (afhankelijk van de situatie) nog niet direct een probleem te vormen. Hildebrand van Kuyeren zal het bewijsmateriaal beoordelen. Het gaat erom dat alles bij elkaar een logisch geheel vormt en het voldoende aannemelijk is dat de reis daadwerkelijk is afgelegd.

## Planning inleveren

We willen je vragen om je planning vertrouwelijk ter beschikking te stellen. Waarom? Op zaterdag 20 juni zetten we twee fotografen in die foto's maken van deelnemers. (Als je niet wil dat die gepubliceerd worden moet je dat aangeven). Ook horen we graag hoeveel kilometers je verwacht af te leggen. Als de fotograaf je ziet heb je natuurlijk direct weer extra bewijsmateriaal 😊. Je kunt je planning insturen via:

<http://kilometerkampioen.nl/gegevens-doorsturen/>

Verder willen we proberen een interactieve kaart te maken waar je ziet in welke trein jullie zitten. Of dit gaat lukken is de vraag. Daarvoor is vooral het treinnummer erg handig, bij voorkeur in Excel. (Maar doe geen moeite als je planning niet in Excel staat of het treinnummer ontbreekt.)

## Stuur updates

We gaan op zaterdag 20 juni een LIVE verslag bijhouden. Dus het is leuk om updates te ontvangen. Gebruik je twitter? Voeg dan #kmtrein aan je tweets toe. Je kunt ons ook updates sturen via Facebook aan Treinreiziger. (Ik hoop dat ik de Facebook berichten weet te vinden 😊)

Updates via mail worden zeer gewaardeerd. Eventueel kan het ook via SMS of Whatsapp via 06-45202364.

**Gebruik dit nummer niet om te bellen.** Als je wilt bellen kan dat **via 010-3417390**. Noem bij de SMS en Whatsapp ook je naam en achternaam 😊 (i.v.m. de vele deelnemers). Zeker als je reis niet volgens plan loopt of je hebt iets grappigs meegemaakt zijn updates welkom. Maar bijvoorbeeld ook tussenstanden hoeveel kilometers je hebt afgelegd.

## Spelregels nog eens op een rij

Op [www.kilometerkampioen.nl](http://www.kilometerkampioen.nl) staat alles uitgelegd, maar voor de duidelijkheid:

- Je hebt maximaal 24 uur de tijd om de kilometers voor de wedstrijd te maken. We tellen tot het laatste stopstation dat binnen de 24 uur valt.
- De 24 uur mag je tussen 0:00 en 4:00 uur van start laten gaan.
- Elk afgelegd traject telt maximaal 1x mee. Leg je een traject dubbel af? Dan tellen de kilometers dus maar 1x mee. Uitzondering betreft Roermond – Sittard en Meppel – Zwolle, die tellen maximaal 2x mee.
- De hogesnelheidslijn zien we als een aparte spoorlijn tussen Hoofddorp – Rotterdam Centraal en tussen Rotterdam Lombardijen – Breda Prinsenbeek.
- Alleen de kilometers die afgelegd worden in Nederland tellen mee.
- Gebruik van alle treinen in de reisplanner van ns.nl zijn toegestaan. Hou er wel rekening mee dat je voor Thalys een apart treinkaartje nodig hebt en dat je voor Intercity Direct (traject Schiphol – Rotterdam v.v.) en ICE een toeslag nodig hebt.
- Je mag geen gebruik maken van bus, tram, fiets, auto of metro. Ook niet van de metro Amsterdam C – Bijlmer.
- Een uitzondering zijn NS-bussen bij verstoringen (eventueel werkzaamheden, maar dat is nauwelijks van toepassing). Kilometers van de NS-bussen tellen echter niet mee als afgelegde kilometers.
- De kilometers worden berekend via [deze tool](#). We hebben als hulpmiddel ook een scorekaart ontwikkeld (zie bijlage). Let op: in de eerste versie bleken er enkele fouten te zitten.
- De hoofdredactie van Treinreiziger.nl bepaalt de winnaar.
- Iedereen mag verder meedoen, uitgezonderd de hoofdredactie van Treinreiziger.nl.

## Prijzen

De winnaar mag kiezen uit één van de volgende prijzen:

- Een jaar lang gratis treinen in het weekend, 2<sup>e</sup> klas, 1 persoon (betreft NS Weekend Vrij abonnement) (o.b.v. een nieuw abonnement. Heb je al een Weekend Vrij abonnement, dan krijg je een bedrag van 348 euro ter compensatie van de verlenging.)
- Twee retourtjes voor Thalys naar Parijs, reisdatum in overleg te bepalen
- InterRail-ticket. (maximaal 350 euro).

We hebben budget voor één hoofdprijs, dus ook als je reist in een team kunnen we de hoofdprijs slechts één keer weggeven. Alle teamleden krijgen dan natuurlijk wel de eer en mogen onderling uitvechten wie de prijs krijgt, of je kiest voor de twee retourtjes naar Parijs 😊.

Verder krijgen de top 20-deelnemers een cadeaubon van 25 euro van de Spoordeelwinkel. Deze cadeaubonnen worden gesponsord door de Nederlandse Spoorwegen. Reis je in een team, dan tellen we jullie los als deelnemer. In dat geval krijgen dus alle teamleden een cadeaubon. Tip: we hebben via de Spoordeelwinkel tussen 18 juni en 17 juli een exclusieve actie: 1 dag reizen 1<sup>e</sup> klas 19 euro, 2 dagen reizen 1<sup>e</sup> klas 29 euro of 3 dagen reizen 1<sup>e</sup> klas voor 39 euro. Die kaartjes zijn alleen te verzilveren in de verkooperperiode.

## Verantwoording inschrijfgeld

We hebben deelname aan De Kilometer Kampioen geprobeerd betaalbaar te houden. De productiekosten van het T-shirt bedragen ongeveer 6 euro, de verzendkosten van het T-shirt circa 3 euro. Voor de meeste 1<sup>e</sup> klas kaartjes betalen we 13 euro. Daarnaast investeren we in de hoofdprijs, wat neerkomt op circa 5,80 euro per inschrijving. We verdienen dus niets met deze actie, sterker nog, per deelnemer zullen wij een bedrag bij moeten leggen. (Maar het levert ons wel weer mooie PR op en een leuk 10-jaarsbestaan feestje).